

# ENERGIE ACTIEPLAN 2020-1

(Nieuw energie actieplan na samenvoeging Hacron Groen BV)



**AXENT GROEN BV**

**Conform NEN 50001**

Mei 2020 / Versie 2.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. W. Wes

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde minimale middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
<b>Scope 1</b>											
1	Totaal zijn er binnen Axent Groen BV 160 bedrijfsauto's (grijs kenteken) en 40 bedrijfsauto's zijn uitgerust met een voertuigmanagementsysteem. Het doel is om over 3 jaar 100% van de bedrijfsauto's te voorzien van een voertuigmanagement systeem. Dit betekent 40 auto's per jaar.	G.J. van Silfhout	€10.000,- per jaar afhankelijk van gekozen systeem	Q2 2020	3% diesilverbruik bedrijfswagens	38,22 ton 3% van 1.274,12	Diesilverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Percentage bedrijfswagens voorzien voertuig managementsysteem	Eigen schatting	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2020-1.	Zie evaluatie.	Q1 2023
Evaluatie: -											
2	Onderzoeken naar verdere elektrificatie van bedrijfswagens binnen Axent Groen BV.	W. Wes	Middelen afhankelijk van voertuig	Q1 2020	100% per vervangen bedrijfswagens	3 ton CO2 per bedrijfswagen	Diesilverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal geleasede bedrijfswagens	Eigen schatting	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2020-1.	Zie evaluatie.	Q3 2020
Evaluatie: -											
3	Minimaal 90% van de chauffeurs (auto & busjes) heeft (online of praktisch) de cursus het nieuwe rijden gevolgd.	B. Egberik	€100,- p.p.	Q4 2020	1% diesilverbruik bedrijfswagens	12,74 ton 1% van 1.274,12	Diesilverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Percentage gevolgde cursussen	Eigen schatting	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2020-1.	Zie evaluatie.	Q4 2020
Evaluatie: -											
4	Van de 40 bedrijfsauto's wordt het brandstofgebruik gemonitord en 3-maandelijks teruggekoppeld naar de chauffeurs.	G.J. van Silfhout	4 manuren per kwartaal	Q3 2020	3% diesilverbruik bedrijfswagens	38,22 ton 3% van 1.274,12	Diesilverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Voortgang gegeven terugkoppeling	Eigen schatting	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2020-1.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Haljaarlijkse evaluatie.
Evaluatie: -											
5	Bij lease van nieuwe personenauto's rekening houden met de uitstoot van de auto's. Streven naar een gemiddelde uitstoot van lager 120 gr/CO2 per km.	J. Bus	8 manuren per jaar	Q3 2020	1% diesilverbruik personenauto's	12,74 ton 1% van 1.274,12	Diesilverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Gemiddelde uitstoot gr/CO2 per km	Eigen schatting	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2020-1.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Haljaarlijkse evaluatie.
Evaluatie: -											
<b>Scope 2</b>											
1	Overstappen op groene stroom uit Nederland op de locatie Herfterlaan 2 te Zwolle.	J. Bus	Kosten afhankelijk van aanbieder	Q2 2020	100% voor locatie Zwolle	28,6 ton 44.071 x 0,649	Elektriciteitsverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Afgesloten groene stroomcontract	Website CO2-emissiefactoren.nl	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2020-1.	Zie evaluatie.	Q4 2020
Evaluatie: -											
2	Inventariseren naar de mogelijkheden van groene stroom (i.v.m. huurcontract) en indien mogelijk overstappen op groene stroom uit Nederland op de locatie Korenbree 50 te Borculo.	J. Bus	8 manuren	Q1 2020	0% bij inventarisatie 100% voor locatie Borculo bij overstap	5,27 ton 8.114 x 0,649	Elektriciteitsverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Afgesloten groene stroomcontract	Website CO2-emissiefactoren.nl	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2020-1.	Zie evaluatie.	Q3 2020
Evaluatie: -											
3	Inventariseren naar de mogelijkheden van groene stroom (i.v.m. huurcontract) en indien mogelijk overstappen op groene stroom uit Nederland op de locatie Kweekweg 7 te Epe.	J. Bus	8 manuren	Q1 2020	0% bij inventarisatie 100% voor locatie Borculo bij overstap	17,27 ton 26.607 x 0,649	Elektriciteitsverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Afgesloten groene stroomcontract	Website CO2-emissiefactoren.nl	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2020-1.	Zie evaluatie.	Q3 2020
Evaluatie: -											
4	Vervangen verlichting kantoor Epe voor LED verlichting.	E. de Jong	€1.000,-	Q1 2020	50% per vervangen lamp voor LED	3 kg CO2 per lamp	Elektriciteitsverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveelheid verlichting dat is vervangen voor LED	Eigen schatting	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2020-1.	Zie evaluatie.	Q2 2020
Evaluatie: -											

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde minimale middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
<b>Scope 3</b>											
1	Jaarlijks overleg met transporteur m.b.t. volgende onderwerpen: - Meest efficiënte transportroutes van Lievelede naar verwerkingslocatie - Zuinig rijden	J. Bus	8 manuren	Q3 2020	1% in 2020 t.o.v. 2019 2% in 2021 t.o.v. 2019 4% in 2020 t.o.v. 2019	Totaal 0,1 ton CO2 per kiloton groenafval	Scope 3 uitstoot  <u>Prestatie indicator:</u> Contactmomenten met transporteur	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2020-1.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Halfjaarlijkse evaluatie.
Evaluatie:		-									
2	Beperken van het extern afvoeren van groenafval (1.817,1 ton) door directe verwerking.	J. Bus	Afhankelijk van hoeveelheid groenafval	Q3 2020	1% in 2020 t.o.v. 2019 2% in 2021 t.o.v. 2019 4% in 2020 t.o.v. 2019	Totaal 0,1 ton CO2 per kiloton groenafval	Scope 3 uitstoot  <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveelheid groenafval per verwerkingsmethode	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2020-1.	Zie evaluatie.	Q4 2020
Evaluatie:		-									
3	Verhogen van tonnen groenafval per rit van 21,378 naar 21,5. Door transporteur te stimuleren om te rijden met vollere vrachten waarbij geen overtreding wordt gemaakt m.b.t. wet- en regelgeving.	J. Bus	24 manuren per kwartaal	Q3 2020	1% in 2020 t.o.v. 2019 2% in 2021 t.o.v. 2019 4% in 2020 t.o.v. 2019	Totaal 0,1 ton CO2 per kiloton groenafval	Scope 3 uitstoot  <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveelheid groenafval per rit	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2020-1.	Zie evaluatie.	Q4 2020
Evaluatie:		-									
4	Verhogen van het percentage ritten naar Goor ten opzichte van ritten naar Duiven van 36,47% naar 37% door het stimuleren keuze verwerkingslocatie bij de transporteur.	J. Bus	24 manuren per kwartaal	Q3 2020	1% in 2020 t.o.v. 2019 2% in 2021 t.o.v. 2019 4% in 2020 t.o.v. 2019	Totaal 0,1 ton CO2 per kiloton groenafval	Scope 3 uitstoot  <u>Prestatie indicator:</u> Rittenpercentage naar Goor	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2020-1.	Zie evaluatie.	Q4 2020
Evaluatie:		-									

### Doelstellingen scope 1, 2 en 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Axent Groen BV 2019 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat er in dit jaar een fusie heeft plaatsgevonden met Hacron Groen BV. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De doelstelling is gebaseerd op reductie t.o.v. loonkosten. Voor een duidelijk beeld wordt ook de weergave gegeven met Omzet en FTE.

	2020	2021	2022
<b>Scope 1</b>	2%	4%	5%
<b>Scope 2</b>	20%	25%	30%
<b>Scope 3</b>	1% (18,51 CO2 per kiloton groenafval)	2% (18,32 CO2 per kiloton groenafval)	4% (17,95 CO2 per kiloton groenafval)

### Werkelijk behaalde reductie scope 1, 2 en 3

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan loonkosten en scope 3 wordt gekoppeld aan kiloton groenafval. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2019	2019 (ton CO2)	2019 (CO2 / loonkosten)	2019 (CO2 / Kt groenafval)	2020-1 (ton CO2)	2020-2 (ton CO2)	2020 (ton CO2)	2020 (CO2 / loonkosten)	2020 (CO2 / Kt groenafval)	Reductie 2020 (CO2 / loonkosten)	Reductie 2020 (CO2 / Kt groenafval)
<b>Scope 1</b>	864,39	163,09	-					-		-
<b>Scope 2</b>	52,66	9,94	-					-		-
<b>Scope 3</b>	16,97	-	18,69				-			-
<b>Loonkosten</b>	5,3									
<b>Kt groenafval</b>	1,82									

### Toelichting:

Nieuw energie actieplan n.a.v. fusie met Hacron Groen BV. Voor de komende 3 jaar is een nieuwe doelstelling geformuleerd en maatregelen bepaald. Evaluatie afgelopen jaren is te lezen in het energie actieplan 2020-1 versie 1.0.

### Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Axent Groen BV een middenmoter is in de markt.

**Conclusie:**

Nieuw energie actieplan n.a.v. fusie met Hacron Groen BV. Voor de komende 3 jaar is een nieuwe doelstelling geformuleerd en maatregelen bepaald. Evaluatie afgelopen jaren is te lezen in het energie actieplan 2020-1 versie 1.0.

Enschede, mei 2020

Dhr. W. Wes  
Algemeen Directeur