

ENERGIE ACTIEPLAN 2020-2

(Evaluatie 2020-1)



AXENT GROEN BV

Conform NEN 50001

November 2020 / Versie 2.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. W. Wes

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde minimale middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Totaal zijn er binnen Axent Groen BV 160 bedrijfsauto's (grijs kenteken) en 40 bedrijfsauto's zijn uitgerust met een voertuigmanagementsysteem. Het doel is om over 3 jaar 100% van de bedrijfsauto's te voorzien van een voertuigmanagement systeem. Dit betekent 40 auto's per jaar.	G.J. van Silfhout	€10.000,- per jaar afhankelijk van gekozen systeem	Q1 2021	3% diesilverbruik bedrijfswagens	29,85 ton (995,04 x 0,03)	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Percentage bedrijfswagens voorzien voertuig managementsysteem	Eigen schatting	Vanwege de Covid-19 pandemie zal de start van deze actie worden verplaatst van 2020 naar 2021. De verwacht in is dat in 2023 alle auto's zijn voorzien van een black box.	Zie evaluatie.	Q1 2024
Evaluatie:		<p>In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 416.456,46 liter. In 2020-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 164.244,39 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn 40 bedrijfsauto's uitgerust met een black box. In 2020-1 zijn geen extra auto's uitgerust met een black box.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Onderzoeken naar verdere elektrificatie van bedrijfswagens binnen Axent Groen BV.	W. Wes	Middelen afhankelijk van voertuig	Q1 2020	100% per vervangen bedrijfswagens	3 ton CO2 per bedrijfswagen	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal geleasede bedrijfswagens	Eigen schatting	In 2020-1 zijn hier nog geen acties op genomen.	Zie evaluatie.	Q4 2022
Evaluatie:		<p>In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 416.456,46 liter. In 2020-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 164.244,39 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is 1 hybride auto aangeschaft. In 2020-1 zijn geen extra elektrische auto's aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Minimaal 90% van de chauffeurs (auto & busjes) heeft (online of praktijk) de cursus het nieuwe rijden gevolgd.	B. Egberik	€100,- p.p.	Q4 2020	1% diesilverbruik bedrijfswagens	9,95 ton (995,04 x 0,01)	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Percentage gevolgde cursussen	Eigen schatting	De toolboxmeeting m.b.t. het nieuwe rijden staat gepland voor 2020-2.	Zie evaluatie.	Q4 2021
Evaluatie:		<p>In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 416.456,46 liter. In 2020-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 164.244,39 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 heeft geen toolboxmeeting plaatsgevonden met het onderwerp het nieuwe rijden. In 2020-1 heeft geen toolboxmeeting plaatsgevonden met het onderwerp het nieuwe rijden.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Van de 40 bedrijfsauto's wordt het brandstofgebruik gemonitord en 3-maandelijks teruggekoppeld naar de chauffeurs.	G.J. van Silfhout	4 manuren per kwartaal	Q3 2020	3% diesilverbruik bedrijfswagens	29,85 ton (995,04 x 0,03)	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Voortgang gegeven terugkoppeling	Eigen schatting	In 2020-2 zal worden geïnventariseerd in welke auto's een black box kan komen.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Halfjaarlijkse evaluatie.
Evaluatie:		<p>In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 416.456,46 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 164.244,39 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020-1 heeft er nog geen terugkoppeling plaatsgevonden (zie toelichting huidige status).</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
5	Bij lease van nieuwe personenauto's rekening houden met de uitstoot van de auto's. Streven naar een gemiddelde uitstoot van lager 120 gr/CO2 per km.	E. de Jong	8 manuren per jaar	Q3 2020	1% diesilverbruik personenauto's	9,95 ton (995,04 x 0,01)	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Gemiddelde uitstoot gr/CO2 per km	Eigen schatting	In 2020-1 zijn geen nieuwe personenauto's aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Halfjaarlijkse evaluatie.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde minimale middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Evaluatie:		<p>In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 416.456,46 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 306.810,13 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn 2 personenauto's aangeschaft met 1x euro 6 en 1x euro 6 / Z en gemiddelde uitstoot van 85 gr/km. In 2020-1 zijn er geen personenauto's aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Scope 2											
1	Overstappen op groene stroom uit Nederland op de locatie Herfterlaan 2 te Zwolle.	E. de Jong	Kosten afhankelijk van aanbieder	Q2 2020	50% voor locatie totale elektraverbruik	16,96 ton (33.92 x 0,5)	Elektriciteitsverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Afgesloten groene stroomcontract	Website CO2-emissiefactoren.nl	Mailing d.d. 14-04-2020 naar De Herftebeheer met het verzoek over te stappen op groene stroom.	Zie evaluatie.	Q4 2021
Evaluatie:		<p>In 2019 was het elektraverbruik grijs 78.792,00 kWh. In 2020 was het elektraverbruik grijs 35.556,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020-1 is er op de locatie Herfterlaan 2 geen overstap gemaakt naar groene stroom.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Inventariseren naar de mogelijkheden van groene stroom (i.v.m. huurcontract) en indien mogelijk overstappen op groene stroom uit Nederland op de locatie Korenbree 50 te Borculo.	E. de Jong	Kosten afhankelijk van aanbieder	Q1 2020	50% voor locatie totale elektraverbruik	16,96 ton (33.92 x 0,5)	Elektriciteitsverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Afgesloten groene stroomcontract	Website CO2-emissiefactoren.nl	Op de locatie Borculo is nog geen overstap gemaakt naar groene stroom.	Zie evaluatie.	Q4 2021
Evaluatie:		<p>In 2019 was het elektraverbruik grijs 78.792,00 kWh. In 2020 was het elektraverbruik grijs 35.556,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020-1 is er op de locatie Korenbree 50 te Borculo geen overstap gemaakt naar groene stroom.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Inventariseren naar de mogelijkheden van groene stroom (i.v.m. huurcontract) en indien mogelijk overstappen op groene stroom uit Nederland op de locatie Kweekweg 7 te Epe.	E. de Jong	8 manuren	Q1 2020	16,96 ton (33.92 x 0,5)	16,96 ton (33.92 x 0,5)	Elektriciteitsverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Afgesloten groene stroomcontract	Website CO2-emissiefactoren.nl	Overstap van groene stroom zal naar verwachting ingaan per 01-01-2021.	Zie evaluatie.	Q3 2020
Evaluatie:		<p>In 2019 was het elektraverbruik grijs 78.792,00 kWh. In 2020 was het elektraverbruik grijs 35.556,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020-1 is er op de locatie Kweekweg 7 te Epe geen overstap gemaakt naar groene stroom.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Vervangen verlichting kantoor Epe voor LED verlichting.	E. de Jong	€1.000,-	Q3 2020	50% per vervangen lamp voor LED	3 kg CO2 per lamp	Elektriciteitsverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveelheid verlichting dat is vervangen voor LED	Eigen schatting	Start overstap Ledverlichting per Q3 2020.	Zie evaluatie.	Q2 2020
Evaluatie:		<p>In 2019 was het elektraverbruik grijs 78.792,00 kWh. In 2020 was het elektraverbruik grijs 35.556,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> -</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Scope 3											

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde minimale middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1	Jaarlijks overleg met transporteur m.b.t. volgende onderwerpen: - Meest efficiënte transportroutes van Lievelede naar verwerkingslocatie - Zuinig rijden	E. de Jong	8 manuren	Q3 2020	1% in 2020 t.o.v. 2019 2% in 2021 t.o.v. 2019 4% in 2020 t.o.v. 2019	Totaal 0,1 ton CO2 per kiloton groenafval	Scope 3 uitstoot <u>Prestatie indicator:</u> Contactmomenten met transporteur	Eigen berekening	Eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2021-1.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Halfjaarlijkse evaluatie.
Evaluatie:		In 2019 was er 1,82 kiloton groenafval. <u>Prestatie indicator:</u> - Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Beperken van het extern afvoeren van groenafval (1.817,1 ton) door directe verwerking.	E. de Jong	Afhankelijk van hoeveelheid groenafval	Q3 2020	1% in 2020 t.o.v. 2019 2% in 2021 t.o.v. 2019 4% in 2020 t.o.v. 2019	Totaal 0,1 ton CO2 per kiloton groenafval	Scope 3 uitstoot <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveelheid groenafval per verwerkingsmethode	Eigen berekening	Eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2021-1.	Zie evaluatie.	Q4 2021
Evaluatie:		In 2019 was er 1,82 kiloton groenafval. <u>Prestatie indicator:</u> - Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Verhogen van tonnen groenafval per rit van 21,378 naar 21,5. Door transporteur te stimuleren om te rijden met vollere vrachten waarbij geen overtreding wordt gemaakt m.b.t. wet- en regelgeving.	E. de Jong	24 manuren per kwartaal	Q3 2020	1% in 2020 t.o.v. 2019 2% in 2021 t.o.v. 2019 4% in 2020 t.o.v. 2019	Totaal 0,1 ton CO2 per kiloton groenafval	Scope 3 uitstoot <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveelheid groenafval per rit	Eigen berekening	Eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2021-1.	Zie evaluatie.	Q4 2021
Evaluatie:		In 2019 was er 1,82 kiloton groenafval. <u>Prestatie indicator:</u> - Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	Verhogen van het percentage ritten naar Goor ten opzichte van ritten naar Duiven van 36,47% naar 45% door het stimuleren keuze verwerkingslocatie bij de transporteur.	E. de Jong	24 manuren per kwartaal	Q3 2020	1% in 2020 t.o.v. 2019 2% in 2021 t.o.v. 2019 4% in 2020 t.o.v. 2019	Totaal 0,1 ton CO2 per kiloton groenafval	Scope 3 uitstoot <u>Prestatie indicator:</u> Rittenpercentage naar Goor	Eigen berekening	Eerste evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2021-1.	Zie evaluatie.	Q4 2021
Evaluatie:		In 2019 was er 1,82 kiloton groenafval. <u>Prestatie indicator:</u> - Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									

Doelstellingen scope 1, 2 en 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Axent Groen BV 2019 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat er in dit jaar een fusie heeft plaatsgevonden met Hacron Groen BV. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De doelstelling is gebaseerd op reductie t.o.v. loonkosten. Voor een duidelijk beeld wordt ook de weergave gegeven met Omzet en FTE.

	2020	2021	2022
Scope 1	2%	4%	5%
Scope 2	20%	25%	30%
Scope 3	1% (18,51 CO2 per kiloton groenafval)	2% (18,32 CO2 per kiloton groenafval)	4% (17,95 CO2 per kiloton groenafval)

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan loonkosten.

2020	2019 (ton CO2)	2019 (CO2 / omzet)	2019 (CO2 / FTE)	2019 (CO2 / loonkosten)	2020-1 (ton CO2)
Scope 1	1.607,65	89,21	7,62	303,33	628,88
Scope 2 + BT	53,27	2,96	0,25	10,05	21,92
Omzet	18,02				
FTE	211				
Loonkosten	5,3				

Werkelijk behaalde reductie scope 3

Evaluatie van scope 3 vindt plaats in het energie actieplan 2020-1.

Toelichting:

Scope 1, 2 en 3:

Aangezien de meting 2020-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Axent Groen BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2021-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Axent Groen BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Axent Groen BV ligt niet op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 in 2022 te behalen.

Enschede, november 2020

Dhr. W. Wes
Algemeen Directeur