



EMISSIE INVENTARIS

2020-2

Axent Groen BV

Adres Lonnekerbrugstraat 105, 7547 AL te Enschede

Tel 053 – 4807490

Website www.axentgroen.nl

E-mail info@axentgroen.nl

Directie Wietse Wes

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	ORGANISATIE	4
2.1	ORGANISATIEBESCHRIJVING.....	4
2.2	ENERGIEBELEID	4
2.3	CO2 VERANTWOORDELIJKE.....	4
2.4	ORGANISATORISCHE GRENZEN	4
2.5	BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT BEDRIJF.....	4
3	OPERATIONELE GRENZEN	6
4	DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES	7
4.1	FOOTPRINT 2020-1.....	7
4.2	FOOTPRINT 2020-2.....	8
4.3	FOOTPRINT 2020-TOTAAL	9
4.4	VERBRANDING BIOMASSA	10
4.5	GHG VERWIJDERING	10
4.6	UITZONDERINGEN	10
4.7	METHODEN.....	10
4.8	EMISSIEFACTOREN.....	10
4.9	ONZEKERHEDEN	10
5	RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1	11

1 INLEIDING

Axent Groen heeft een diversiteit aan klanten als opdrachtgever. Onder andere gemeenten, scholen, woningbouwverenigingen, waterschappen, defensie, diverse bedrijven en particulieren.

Met name de overheid gebruikt steeds vaker de CO2 prestatieladder als selectiecriteria bij haar leveranciers. De overheid probeert hiermee haar leveranciers uit te dagen en te stimuleren om de eigen CO2 uitstoot te kennen en te reduceren. Met dit als gegeven ziet het bedrijf de CO2 prestatieladder als kans voor de toekomst.

Sinds 16 maart 2011 heeft de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen het beheer en eigenschap van de CO2-Prestatieladder overgenomen van ProRail.

Verder ziet Axent Groen in deze CO2 prestatieladder een mooie kans om haar steentje bij te dragen aan een beter milieu door te zorgen voor een reductie in de CO2 uitstoot en het verbruik van de fossiele brandstoffen.

De CO2-prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht in eigen CO₂ uitstoot
- B. CO₂ reductie (De ambities met betrekking tot reductie van het bedrijf)
- C. Transparantie (De wijze waarop het bedrijf naar buiten communiceert)
- D. Deelname aan initiatieven om CO₂ te reduceren

Deze vier invalshoeken zijn verdeeld in vijf verschillende niveaus, dit zijn de niveaus 1 t/m 5.

Dit rapport is een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitstoot van broeikasgassen, ook wel GHG emissies (the Green House Gas Protocol) genoemd. Tevens geeft dit rapport inzicht in de herkomst van de GHG emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG emissies.

Dit rapport is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de CO₂ prestatieladder. Het is uitgevoerd conform ISO 14064-1 Greenhouse gases part 1, paragraaf 9.3.1 uit deze norm, zie hiervoor het overzicht in hoofdstuk 11 van deze emissie inventaris.

Rapportageperiode emissie inventaris

De rapportageperiode van deze emissie inventaris in januari t/m december 2020 en is opgesteld conform de eisen van de NEN 14064-1. Het basisjaar van Axent Groen BV is 2019. Bij wijzigingen van de conversiefactoren voor de CO2 prestatieladder wordt de emissie inventaris van het basisjaar ook aangepast. De uitstoot van het basisjaar is hieronder weergegeven:

Basisjaar	2019
Scope 1	1.607,65 ton CO ₂
Scope 2	53,27 ton CO ₂
Loonkosten	€ 5,3 miljoen

2 ORGANISATIE

2.1 ORGANISATIEBESCHRIJVING

Per 1 januari 2016 is de naam Axent Groen en worden de werkzaamheden uitgevoerd onder de handelsnamen Axent Groen en Berkelgroen. Doordat beiden een goede naam en reputatie hebben in de markt en door een intensieve samenwerking met in gang van 2014 zijn de krachten gebundeld en zijn er nieuwe kansen ontstaan. Zo wordt er efficiënt omgegaan met de inzet van materieel, de voorbereiding van projecten, het uitwisselen van kennis en het aansturen van projectrealisatie. Door de samenwerking ontstond er een regionaal bedrijf dat vanuit de locatie's Lochem, Enschede, Twello en Zwolle werkzaam is in een straal van ruim 100 kilometer. Begin 2015 heeft er een uitbreiding plaatsgevonden door werkzaamheden van de gemeente Epe over te nemen. Per 01-01-2020 zijn binnen Axent Groen BV de werkzaamheden van Hacron Groen toegevoegd.

2.2 ENERGIEBELEID

Het energiebeleid van Axent Groen BV is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO₂-reduceren.

2.3 CO₂ VERANTWOORDELIJKE

De verantwoordelijke voor de CO₂ prestatieladder is dhr. W. Wes.

2.4 ORGANISATORISCHE GRENZEN

Bij het bepalen van de organisatorische grenzen is uitgegaan van de financiële meerderheidscontrole van de Vebevo groep waar Axent Groen onderdeel van is.

Om de organisatorische grenzen te bepalen is uitgegaan van het handboek van de CO₂ prestatieladder 3.0. Volgens methode 2, de laterale methode is inzichtelijk gemaakt dat er zich geen C- aanbieders onder de A-aanbieders bevinden. De organisatorische grens voor 2020 is hiermee vastgesteld voor Axent Groen.

Per 01-01-2020 is er een grote wijziging geweest in de organisatorische grens van Axent Groen BV. Binnen Axent Groen BV zijn de werkzaamheden van Hacron Groen BV toegevoegd.

2.5 BEPALING KLEIN, MIDDELGROOT EN GROOT BEDRIJF

Een belangrijk onderdeel van de CO₂ prestatieladder is de bepaling klein, middelgroot en groot bedrijf, zie tabel. Deze bepaling wordt voor Axent Groen BV gedaan aan de hand van de totale uitstoot van GHG emissies uit scope 1 en 2.

	Diensten ⁸	Werken/leveringen
Klein bedrijf (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

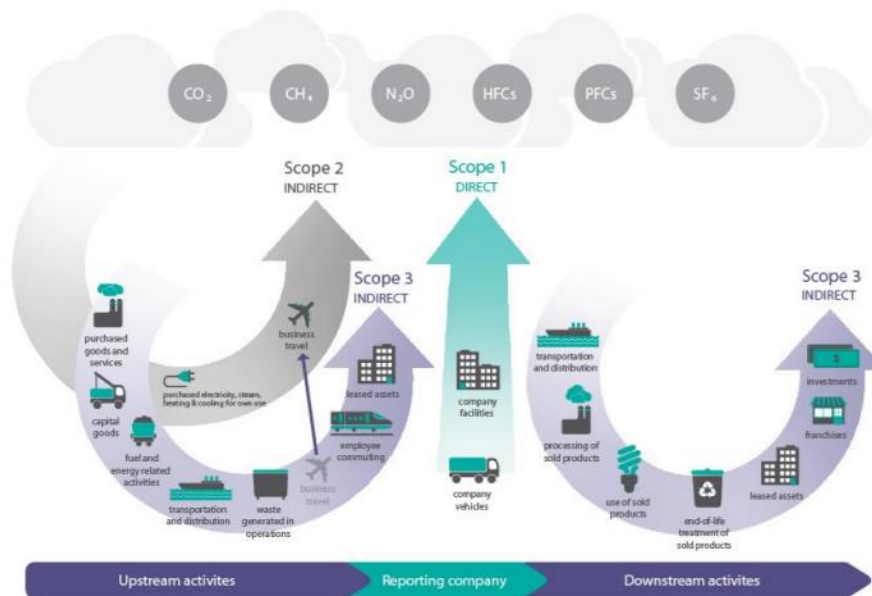
Hieronder is de vertelling uitstoot GHG emissies van Axent Groen BV over 2020 weergegeven:

Totaal kantoren	111,92
Totaal werken	1.113,57

Axent Groen BV krijgt voor het jaar 2020 de volgende bepaling: klein bedrijf (K).

3 OPERATIONELE GRENZEN

Om de scope duidelijk af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG protocol). In het onderstaande figuur staat een scopediagram als voorbeeld.



Conform het GHG- protocol wordt onderscheid gemaakt tussen 3 bronnen van emissies (scopes). Deze 3 bronnen kunnen onderverdeeld worden in 2 categorieën, dit zijn directe en indirecte emissies.

- Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie, gebruikte gassen en brandstoffen van bijvoorbeeld machines en wagenpark.
- Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door de eigen onderneming. Volgens de CO₂ prestatieladder vallen “de eigen auto zakelijk gebruikt” en “de zakelijke vliegtuig kilometers” ook onder deze scope. Het GHG protocol schrijft deze twee toe aan de scope 3.
- Scope 3: De overige indirecte emissies. Deze emissies zijn een gevolg van bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf zelf. Hier vallen bijvoorbeeld verkeer, productie van aangekochte materialen en transport van de aangekochte materialen onder.

Voor Axent Groen BV zijn deze scopes als volgt ingevuld:

- Scope 1** Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en het materieel (diesel, benzine en lpg).
Brandstof gebruik van handgereedschap (aspen en benzine).
De verwarming van het kantoor (aardgas).
Het brandstofverbruik (propana en LPG).
- Scope 2** Elektriciteit verbruik op kantoor, werkplaatsen en projecten.
Brandstof verbruik van zakelijke kilometers in privé auto's.
- Scope 3** Zie hiervoor geactualiseerde ketenanalyse.

4 DIRECTEN EN INDIRECTE GHG EMISSIES

In dit hoofdstuk worden de directe en indirecte GHG emissies van Axent Groen BV beschreven.

4.1 FOOTPRINT 2020-1

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2020-1					
Scope	Kantoren	Verbruik Axent	Eenheid	Conv.	Ton CO2 Axent
1	Aardgas	22.392,00	m3	1,89	42,32
1	Diesel	0,00	liter	3,23	0,00
1	Benzine	0,00	liter	2,74	0,00
2	Elektriciteit (grijs)	35.556,00	kWh	0,649	23,08
2	Elektriciteit (groen)	12.399,00	kWh	0	0,00
BT	KM-vergoeding	11.005,54	km	0,22	2,42
Scope Werken					
1	Aardgas	0,00	liter	1,89	0,00
1	Diesel	157.343,34	liter	3,23	508,22
1	Benzine	6.901,05	liter	2,74	18,91
1	Propaan	2.818,50	kg	1,725	4,86
1	LPG	11.058,00	liter	1,806	19,97
1	Aspen	10.590,00	liter	2,74	29,02
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,649	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0	0,00
Scope	Totalen	Ton CO2 Axent	% Axent		
1	Aardgas	42,32	6,52		
1	Diesel	508,22	78,33		
1	Benzine	18,91	2,91		
1	Propaan	4,86	0,75		
1	LPG	19,97	3,08		
1	Aspen	29,02	4,47		
2	Elektriciteit (grijs)	23,08	3,56		
2	Elektriciteit (groen)	0,00	0,00		
BT	KM-vergoeding	2,42	0,37		
			100,00		
	Totaal scope 1	623,30			
	Totaal scope 2 + BT	25,50			
	Totaal scope 1 + 2 + BT	648,80			
	Totaal kantoren	67,82			
	Totaal werken	580,98			

Scope 3 uitstoot

Uitstoot scope 3 wordt beschreven in een extern document.

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel wordt beschreven in een extern document.

4.2 FOOTPRINT 2020-2

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2020-2					
Scope	Kantoren	Verbruik Axent	Eenheid	Conv.	Ton CO2 Axent
1	Aardgas	17.456,00	m3	1,89	32,99
1	Diesel	0,00	m3	3,23	0,00
1	Benzine	0,00	m3	2,74	0,00
2	Elektriciteit (grijs)	25.480,00	kWh	0,649	16,54
2	Elektriciteit (groen)	12.646,00	kWh	0	0,00
BT	KM-vergoeding	3.915,00	km	0,22	0,86
Scope	Werken				
1	Aardgas	0,00	liter	1,89	0,00
1	Diesel	137.375,94	liter	3,23	443,72
1	Benzine	5.189,80	liter	2,74	14,22
1	Propaan	2.961,50	kg	1,725	5,11
1	LPG	3.415,12	liter	1,806	6,17
1	Aspen	19.060,00	liter	2,74	52,22
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,649	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0	0,00
Scope	Totalen	Ton CO2 Axent	% Axent		
1	Aardgas	32,99	5,77		
1	Diesel	443,72	77,60		
1	Benzine	14,22	2,49		
1	Propaan	5,11	0,89		
1	LPG	6,17	1,08		
1	Aspen	52,22	9,13		
2	Elektriciteit (grijs)	16,54	2,89		
2	Elektriciteit (groen)	0,00	0,00		
BT	KM-vergoeding	0,86	0,15		
			100,00		
	Totaal scope 1	554,44			
	Totaal scope 2 + BT	17,40			
	Totaal scope 1 + 2 + BT	571,83			
	Totaal kantoren	50,39			
	Totaal werken	521,45			

Scope 3 uitstoot

Uitstoot scope 3 wordt beschreven in een extern document.

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel wordt beschreven in een extern document.

4.3 FOOTPRINT 2020-TOTAAL

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2020-TOTAAL					
Scope	Kantoren	Verbruik Axent	Eenheid	Conv.	Ton CO2 Axent
1	Aardgas	39.848,00	m3	1,89	75,31
1	Diesel	0,00	m3	3,23	0,00
1	Benzine	0,00	m3	2,74	0,00
2	Elektriciteit (grijs)	61.036,00	kWh	0,649	39,61
2	Elektriciteit (groen)	25.045,00	kWh	0	0,00
BT	KM-vergoeding	14.920,54	km	0,22	3,28
Scope	Werken				
1	Aardgas	0,00	liter	1,89	0,00
1	Diesel	294.719,28	liter	3,23	951,94
1	Benzine	12.090,85	liter	2,74	33,13
1	Propaan	5.780,00	kg	1,725	9,97
1	LPG	14.473,12	liter	1,806	26,14
1	Aspen	29.650,00	liter	2,74	81,24
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,649	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0	0,00
Scope	Totalen	Ton CO2 Axent	% Axent		
1	Aardgas	75,31	6,17		
1	Diesel	951,94	77,99		
1	Benzine	33,13	2,71		
1	Propaan	9,97	0,82		
1	LPG	26,14	2,14		
1	Aspen	81,24	6,66		
2	Elektriciteit (grijs)	39,61	3,25		
2	Elektriciteit (groen)	0,00	0,00		
BT	KM-vergoeding	3,28	0,27		
			100,00		
	Totaal scope 1	1.177,73			
	Totaal scope 2 + BT	42,89			
	Totaal scope 1 + 2 + BT	1.220,63			
	Totaal kantoren	118,21			
	Totaal werken	1.102,42			

Scope 3 uitstoot

Uitstoot scope 3 wordt beschreven in een extern document.

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel

Uitstoot projecten met gunningsvoordeel wordt beschreven in een extern document.

4.4 VERBRANDING BIOMASSA

De verbranding van biomassa heeft in 2020 niet plaats gevonden binnen scope 1 en 2.

4.5 GHG VERWIJDERING

Broeikasverwijdering door middel van binding van CO₂ heeft in 2020 niet plaatsgevonden bij Axent Groen BV.

4.6 UITZONDERINGEN

Het gebruik van lasgassen is inzichtelijk, maar niet meegenomen in deze footprint.

4.7 METHODEN

Voor het bepalen van de GHG emissies van Axent Groen BV is gebruik gemaakt van verschillende data.

- Voor het verbruik van brandstof (diesel en benzine) is gebruik gemaakt van de overzichten ontvangen van de diverse leveranciers, kleine leveranties zijn vanaf de facturen genoteerd.
- Het totaal verbruik gas en elektra is gedaan op basis van opname van de meterstanden.
- Het totaal verbruik aan aspen is gemaakt op basis van de facturen van toeleveranciers
- Het totaal verbruik aan propaan is gemaakt op basis van de facturen van toeleveranciers
- Voor de kilometervergoedingen van medewerkers in eigen auto's is gebruik gemaakt de het grootboek.
-

Al deze verbruiken zijn omgerekend naar de GHG emissies met behulp van de conversiefactoren van de CO₂ prestatieladder 3.0.

Deze emissie inventaris van is niet door een CI geverifieerd met tenminste een beperkte mate van zekerheid.

4.8 EMISSIEFACTOREN

Voor de berekening van de CO₂ uitstoot van Axent Groen BV zijn emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gebruikt. De laatste controle van de conversiefactoren is de datum van deze emissie inventaris.

Hierin blijkt dat in 2018-1 geen wijziging ten opzichte van 2017 is doorgevoerd.

4.9 ONZEKERHEDEN

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge, maar op basis van de gegevens, zoals in dit rapport weergegeven kan er gesteld worden dat deze marges klein zijn.

Het verbruik van aspen en propaan is gerelateerd aan de inkoop over 2020. Er wordt vanuit gegaan dat alle brandstof die in 2020 is ingekocht volledig is verbruikt.

Om het verbruik gas en elektra in de juiste periode vast te stellen is gebruik gemaakt door deze zelf op te nemen van de meterstanden.

5 RELATIEMATRIX NEN-ISO 14064-1

Par.	Omschrijving normparagraaf	Hoofdstuk EI
9.3.1	<i>GHG report content</i>	
a	Description of the reporting organization	H2 par 2.1
b	Person or entity responsible for the report	H2 par 2.3
c	Reporting period covered	H1
d	Documentation of boundaries	H2 par 2.4
e	Documentation of boundaries, including define significant emissions	H2 par 2.4
f	direct GHG emissions quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other groups in (HFCs, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ .	H4 par 4.1, 4.2, 4.3
g	a description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ .	H4 par 4.4
h	if quantified direct GHG removals in tonnes of CO ₂	H4 par 4.5
i	explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	
j	quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	H4 par 4.1, 4.2, 4.3
k	the historical base year selected and the base-year GHG inventory	H1
l	explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	H1
m	reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	H4 par 4.7
n	explanation of any change to quantification approaches previously used	H4 par 4.7
o	reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	H4 par 4.8
p	description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and the removals data per category	H4 par 4.9
q	uncertainty assessments description and results	H4 par 4.9
r	a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	H5
s	a disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved	H4 par 4.7
t	the GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	H4 par 4.8