



CO₂-PRESTATIELADDER NIEUWSBRIEF 2018-2

Met deze nieuwsbrief houden we u, de medewerkers van Axent Groen, op de hoogte over de vooruitgang van de CO₂ prestatieladder.

De CO₂ prestatieladder geeft ons een grotere kans op het gegund krijgen van werk binnen de aanbestedingen die op de markt worden gebracht.

We zijn bijvoorbeeld nu nog steeds werkzaam op de Defensieprojecten, die we in het verleden mede hebben verkregen door gunningsvoordeel met onze trede 5 van de CO₂-prestatieladder.

We hebben binnen Axent Groen de uitstoot van het eerste halve jaar 2018 inzichtelijk, zie hieronder:



CIJFERS CO ₂ UITSTOOT 2018-1					
Scope	Kantoren	Verbruik Axent	Eenheid	Conv.	Ton CO ₂ Axent
1	Aardgas	14.880,60	m ³	1,89	28,12
1	Diesel	0,00	liter	3,23	0,00
1	Benzine	0,00	liter	2,74	0,00
2	Elektriciteit (grijs)	31.772,00	kWh	0,649	20,62
2	Elektriciteit (groen)	4.655,00	kWh	0	0,00
2	KM-vergoeding	46.874,00	km	0,22	10,31
Scope Werken					
1	Aardgas	0,00	liter	1,89	0,00
1	Diesel	119.132,50	liter	3,23	384,80
1	Benzine	8.706,95	liter	2,74	23,86
1	Propaan	1.512,00	kg	1,725	2,61
1	LPG	1.544,78	liter	1,806	2,79
1	Aspen	8.024,00	liter	2,74	21,99
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,649	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0	0,00

Totaal Axent	Ton CO ₂	%
Totaal scope 1	464,16	93,75
Totaal scope 2	30,93	6,25
Totaal scope 1 + 2	495,10	
Totaal kantoren	59,06	11,93
Totaal werken	436,04	88,07

Scope	Totale	Ton CO ₂ Axent	% Axent
1	Aardgas	28,12	5,68
1	Diesel	384,80	77,72
1	Benzine	23,86	4,82
1	Propaan	2,61	0,53
1	LPG	2,79	0,56
1	Aspen	21,99	4,44
2	Elektriciteit (grijs)	20,62	4,16
2	Elektriciteit (groen)	0,00	0,00
2	KM-vergoeding	10,31	2,08
			100,00
	Totaal scope 1	464,16	
	Totaal scope 2	30,93	
	Totaal scope 1 + 2	495,10	
	Totaal kantoren	59,06	
	Totaal werken	436,04	



CO₂-PRESTATIELADDER NIEUWSBRIEF 2018 – editie 2



Onze doelstelling

Doelstellingen scope 1, 2 en 3

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert Axent Groen BV 2014 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Axent Groen BV is begonnen met de CO₂-prestatieladder. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen.

	2017	2018	2019	2020
Scope 1	1%	1%	1%	1%
Scope 2	5%	2%	2%	2%
Scope 3	Gelijk aan 2015	Gelijk aan 2015	Gelijk aan 2015	Gelijk aan 2015

Onze maatregelen

De volgende maatregelen gaan we in de komende periode nemen om deze reductie te behalen. Deze zijn terug te lezen in het energie actieplan, zie onze site: www.axentgroen.nl.

Maatregelen brandstof verbruik

- Vervanging en/of aanschaf van nieuwe auto's volgens de Label A en B
- Vervanging en/of aanschaf van nieuwe bussen volgens euro 5 of 6.
- Aanschaf elektrische voertuigen
- Controle op het gebied van CO₂ tijdens werkplekinspecties en terugkoppeling naar betreffende bedrijfsleiders.
- Voorlichting brandstofbesparing.

Maatregelen elektra verbruik

- Overstappen naar Groene stroom.

Hoe kan de medewerker van Axent Groen de uitstoot van het bedrijf beïnvloeden?

- Laat machines niet onnodig draaien;
- Houd je in het verkeer aan de maximum snelheid;
- Laat auto's niet onnodig stationair draaien;
- Maak gebruik van navigatie;
- Kijk in het verkeer ver voor je, zodat je niet onnodig hard remt;
- Trek niet onnodig hard op;
- Houdt voldoende afstand in het verkeer, juist in druk verkeer;
- Vergroot de inzicht in je eigen brandstof verbruik;
- Doe de kachel een graatje lager, i.p.v. het raam te openen;
- Laat niet onnodig de verlichting branden;
- Print alleen als het nodig is;
- Kom op de fiets naar je werk;
- Zorg ervoor dat je auto niet te zwaar beladen is.

Energiebeleid Axent Groen

Het energie beleid is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat



op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen.

Goed idee?

Zelf ook een goed idee hoe we de CO2 uitstoot kunnen verminderen? Laat het weten aan Joost Bus (j.bus@axentgroen.nl).