



CO₂-PRESTATIELADDER NIEUWSBRIEF 2018-1

Via de speciale CO₂-Prestatieladder nieuwsbrief informeren we jullie twee maal per jaar over de voortgang. Op onze website www.axentgroen.nl is een aparte pagina gewijd aan de CO₂-Prestatieladder.

Zoals jullie weten zijn we als bedrijf gecertificeerd volgens de CO₂-prestatieladder niveau 5. Naast het aanbestedingsvoordeel heeft dit systeem natuurlijk nog meer voordelen. Het uitgangspunt is namelijk om als bedrijf bewust te worden van de hoeveelheid CO₂ die we uitstoten en te inventariseren naar mogelijkheden om deze CO₂ uitstoot verder te reduceren.



Op dit moment hebben we binnen Axent Groen de uitstoot van 2017 inzichtelijk, zie hieronder:

CIJFERS CO ₂ UITSTOOT 2017-2					
--	--	--	--	--	--

Scope	Kantoren	Verbruik Axent	Eenheid	Conv.	Ton CO ₂ Axent
1	Aardgas	14.880,60	m ³	1,89	28,12
1	Diesel	0,00	liter	3,23	0,00
1	Benzine	0,00	liter	2,74	0,00
2	Elektriciteit (grijs)	31.772,00	kWh	0,649	20,62
2	Elektriciteit (groen)	4.655,00	kWh	0	0,00
2	KM-vergoeding	46.874,00	km	0,22	10,31

Scope	Werken	Verbruik Axent	Eenheid	Conv.	Ton CO ₂ Axent
1	Aardgas	0,00	liter	1,89	0,00
1	Diesel	119.132,50	liter	3,23	384,80
1	Benzine	8.706,95	liter	2,74	23,86
1	Propan	1.512,00	kg	1,725	2,61
1	LPG	1.544,78	liter	1,806	2,79
1	Aspen	8.024,00	liter	2,74	21,99
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,649	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0	0,00

Totaal Axent	Ton CO ₂	%
Totaal scope 1		
Totaal scope 2		
Totaal scope 1 + 2		
Totaal kantoren		
Totaal werken		

CO₂-PRESTATIELADDER NIEUWSBRIEF 2018 – editie 1



Scope	Totalen	Ton CO2 Axent	% Axent
1	Aardgas		
1	Diesel		
1	Benzine		
1	Propaan		
1	LPG		
1	Aspen		
2	Elektriciteit (grijs)		
2	Elektriciteit (groen)		
2	KM-vergoeding		
			100,00
	Totaal scope 1		
	Totaal scope 2		
	Totaal scope 1 + 2		
	Totaal kantoren		
	Totaal werken		

HVO-brandstof

Vanuit de CO₂-prestatieladder hebben we onderzoek gedaan naar nieuwe mogelijkheden om de uitstoot van CO₂ te reduceren. Een voorbeeld van deze mogelijkheid is HVO-brandstof.

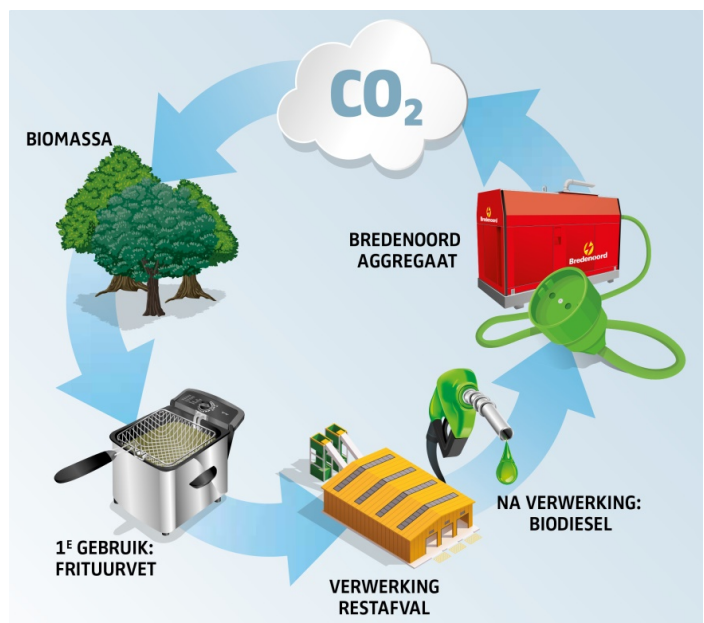
HVO is een synthetische diesel die gemaakt wordt van afval- en reststromen. Daarmee is het een directe vervanger voor fossiele dieselolie die zonder aanpassingen aan voertuigen toegepast kan worden. Daarmee kan volgens de leverancier een enorme besparing aan CO₂ uitstoot behaald worden, tot zelfs 100%.

De besparing van 100 procent aan CO₂ uitstoot wordt volgens de leverancier bereikt als er gekeken wordt naar de 'well to wheel' keten. HVO is een puur synthetisch product met een hoge zuiverheid, volgens de leverancier identiek aan die van GTL. Laatstgenoemd product is echter nog steeds een fossiele brandstof, aangezien dat uit aardgas wordt gemaakt. HVO is afkomstig uit afgewerkt frituurvet en dierlijke vetten, maar het kan ook uit houtpulp gemaakt worden. Door de hoge zuiverheid is er volgens de leverancier geen risico op bacterie- of vlokvorming in de tank zoals dat bij biodiesel wel voorkomt. Een voordeel is dat HVO volgens de leverancier vrij te mengen is met fossiele dieselolie.

Aanpassingen aan de voertuigen zijn niet nodig en de meeste truckfabrikanten hebben HVO inmiddels als brandstof vrijgegeven. Zo is de nieuwste generatie van DAF geschikt voor HVO, en zijn ook de nieuwe MAN- en Volvo trucks vrijgegeven. De onderhoudsinterval blijft ongewijzigd bij het gebruik van HVO. Voor andere truckmerken merken is het bij de dealer na te vragen of er een vrijgave is voor HVO. Vooral als de brandstof puur getankt wordt is dat volgens de leverancier belangrijk. HVO wordt echter ook vaak bijgemengd in een blend van, bijvoorbeeld, 20%. Dat zorgt volgens de leverancier meteen al aantoonbaar voor 17% minder CO₂ uitstoot, iets wat bij aanbestedingen belangrijk kan zijn.

Volgens de leverancier rijden trucks op een blend van 20% HVO drie procent zuiniger dan op pure fossiele dieselolie. HVO is wel duurder dan dieselolie. De brandstof is te herkennen aan de helder blauwe kleur die is toegevoegd.

Goed idee?





Zelf ook een goed idee hoe we de CO2 uitstoot kunnen verminderen? Laat het weten aan Joost Bus (j.bus@axentgroen.nl).