

Energiebeoordeling 2025



Colofon		
Versie 2.0	13-08-2026	Status: definitief
Opgesteld door: Sander Taks & Leon Kortekaas – Adviseurs Duurzaamheid Vebego Groen		
Voor akkoord: Bas Wijbenga – Algemeen directeur Vebego Groen		
Paraaf: 		



Inhoud

1.	Inleiding	4
1.1	Introductie	4
1.2	Scope van de energiebeoordeling	4
2.	Methodologie	5
3.	Energieaspecten	6
3.1	Scope 1	6
3.2	Scope 2	7
3.3	Scope 3	7
4.	Energiebeoordeling	8
4.1	Totaal	8
4.2	Gasverbruik	9
4.3	Brandstoffen voor van het eigen wagenpark en materieel	10
4.4	Stroomverbruik vestigingen	11
4.5	Stroomverbruik laadpassen	12
4.6	Woon-werkverkeer	13
5.	Reductiekansen	15
5.1	Scope 1	15
5.2	Scope 2	16
5.3	Scope 3	16
5.4	Prioriteiten	16
6.	Verificatie	17



1. Inleiding

1.1 Introductie

In dit rapport wordt het energieverbruik van Vebego Groen toegelicht, inclusief kansen voor het verbeteren van de energieprestaties. Vebego Groen is actief in aanleg en onderhoud van groenvoorzieningen. We zorgen voor een toekomstbestendige buitenruimte door slim en duurzaam beheer. Van de aanleg van een tuin en buitenterrein en het maaien van gazons tot het ecologisch onderhouden van plantsoenen, golfbanen en duingebieden: onze aanpak is gericht op biodiversiteit, klimaatadaptatie en leefbaarheid. Daarbij werken we met respect voor de natuur, innovatieve technieken en datagedreven inzichten om de kwaliteit van het groen te verbeteren.

Reductiedoelstelling

De reductiedoelstelling van Vebego Groen op het gebied van energieverbruik is een reductie tot en met 2030 van 3% ten opzichte van het basisjaar 2023. Voor 2025 en 2026 zijn de jaarlijkse doelstellingen 0,5% en 0,5% respectievelijk. De volledige doelstellingen tot en met 2030 zijn terug te vinden in de Excel “Jaarlijkse reductie tm 2030”.

1.2 Scope van de energiebeoordeling

Voor de scope van de energiebeoordeling wordt verwezen naar het document “Verantwoording CO2 voetafdruk 2025”. Hierin wordt beschreven welke organisatorische grenzen er zijn gebruikt bij het opstellen van de CO₂-voetafdruk over 2025. Het gaat hier om de energieprestaties van 15 vestigingen van Vebego Groen, waarbij een klein aantal VOF's buiten beschouwing is gelaten.



2. Methodologie

Voor de energiebeoordeling zijn de gegevens uit de CO₂-voetafdruk gebruikt. Hoe deze voetafdruk tot stand is gekomen is terug te lezen in het document “Verantwoording CO2 voetafdruk 2025”. De enige toevoeging op deze voetafdruk is dat voor de energiebeoordeling alle relevante hoeveelheden zijn omgerekend naar GJ met behulp van de calorische waarden van de verschillende brandstoffen.

Allereerst zijn per relevante emissiecategorie de relevante energieaspecten geïdentificeerd, deze zijn te vinden in hoofdstuk 3. Vervolgens is er voor elk van deze energieaspecten een verdiepingsslag gemaakt. Aan de hand van de resultaten van de energiebeoordeling zijn de kansen en risico's van elk energieaspect in kaart gebracht. Deze zijn te vinden in hoofdstuk 5.



3. Energieaspecten

Dit hoofdstuk bevat de gedefinieerde energieaspecten. Deze zijn bepalend voor het energieverbruik en de CO₂-uitstoot. De voetafdruk is opgesteld voor scope 1,2, en 3 emissies zoals beschreven in het GHG protocol. In onderstaande tabel worden de relevante emissies voor het energieverbruik genoemd.

Scope	Omschrijving van de emissies
Scope 1	• Gasverbruik voor met name de verwarmingen van kantoren en loodsen • Brandstoffen voor van het eigen wagenpark en materieel
Scope 2	• Stroomverbruik van de vestigingen Vebego Groen • Stroomverbruik van de elektrische auto's (thuisladen en laadpalen onderweg)
Scope 3	• Brandstofverbruik gerelateerd aan het woon-werkverkeer

De tabel omschrijft alle emissies die ook mee zijn genomen bij het berekenen van de voetafdruk. Er zijn emissies die normaliter wel relevant voor de energiebeoordeling zijn, maar voor de voetafdruk niet meegenomen zijn. Daarom zijn deze uitsluitingen, zoals toegelicht in het document “Verantwoording Co2 voetafdruk 2025”, voor de energiebeoordeling ook uitgesloten.

3.1 Scope 1

In onderstaande tabel zijn de energieaspecten van de relevante emissies voor scope 1 nader uitgewerkt.

Emissie	Veroorzaker	Energieaspect
Gasverbruik	Verwarmingstoestellen om de panden te verwarmen en te voorzien van warm water	• Verwarmingsbehoefte – gewenst klimaat • Geautomatiseerde klimaatregeling • Isolatie van de betreffende panden • Benodigd warm water. • Gedrag van medewerkers
Brandstoffen voor van het eigen wagenpark en materieel	• Diesel • Benzine • Adblue • HVO 20/30/50/100 • LPG / CNG • Propaan • Aspen	• Benodigde brandstoffen voor de werking van de machines • Type wagen / machine (verbruik per liter, soort brandstof, etc.) • Efficiënte inzet • Rijgedrag



3.2 Scope 2

Onderstaande tabel bevat een omschrijving van de energieaspecten van de relevante emissies voor scope 2.

Emissie	Veroorzaker	Energieaspect
Stroomverbruik vestigingen	Stroomopwekking voor • Verlichting • ICT-middelen • Opladen klein materieel • Laadpalen voor elektrisch wagenpark en materieel	• Benodigde stroom voor alle elektrische middelen die ingezet worden bij de processen van Vebego Groen. • Gedrag van medewerkers
Stroomverbruik laadpassen	Stroomopwekking voor laadpalen die niet van Vebego Groen zelf zijn	• Benodigde stroom voor elektrische auto's • Type auto (verbruik, etc.) • Rijgedrag

3.3 Scope 3

Onderstaande tabel beschrijft de energieaspecten van de relevante emissies voor scope 3.

Emissie	Veroorzaker	Energieaspect
Brandstofverbruik gerelateerd aan het woon-werkverkeer	Vervoermiddelen van de medewerkers en daaraan gerelateerd brandstofverbruik • Auto • Motor • Brommer / scooter • OV • Elektrische fiets	• Benodigde brandstoffen voor vervoermiddelen • Type vervoermiddel • Gedrag van medewerkers

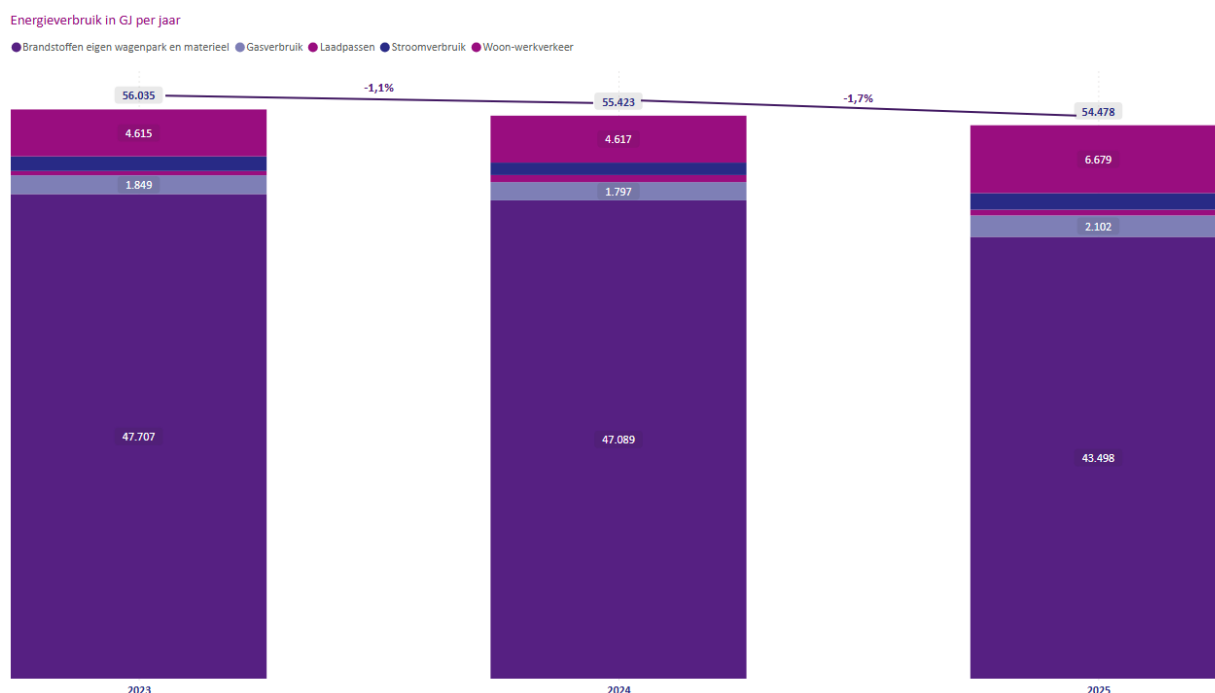


4. Energiebeoordeling

Dit hoofdstuk bevat de energiebeoordeling en gaat in op de verdeling van het energieverbruik binnen de verschillende emissiecategorieën. Daarnaast wordt er gerapporteerd over de reductiedoelstelling voor energieverbruik.

4.1 Totaal

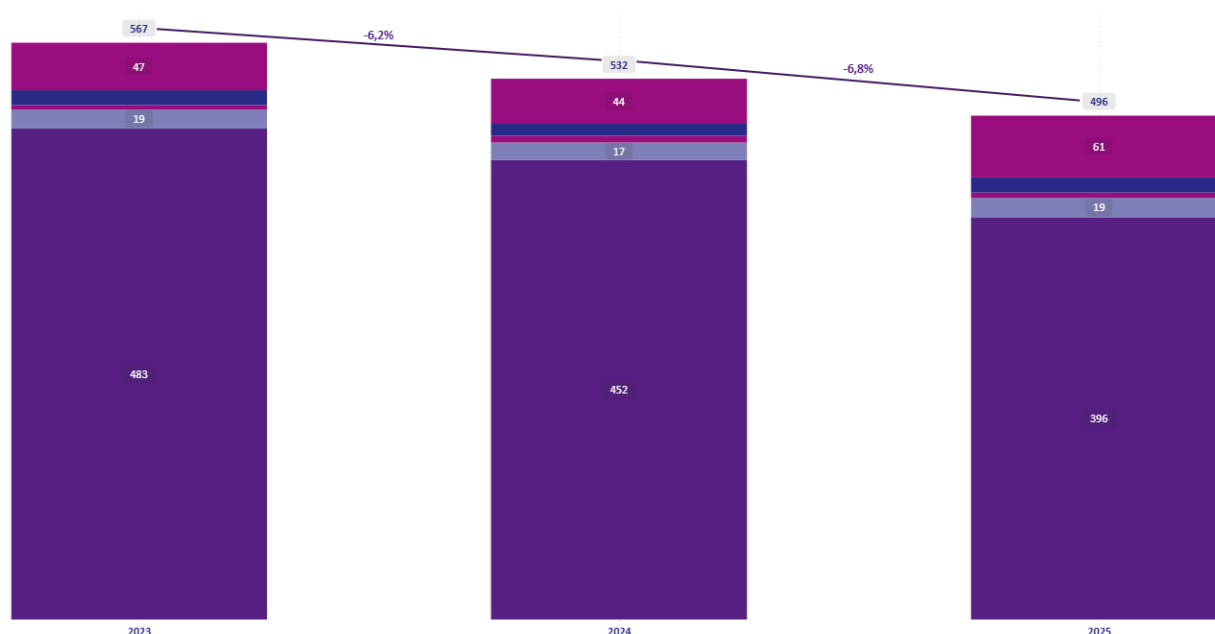
In onderstaande grafieken is het totale energieverbruik van Vebego Groen over de afgelopen jaren terug te vinden. Hierin is te zien dat er ten opzichte van 2024 een reductie van 1,7% heeft plaatsgevonden. Als dit verbruik wordt gerelateerd aan de omzet is de reductie ten opzichte van 2024 **6,8%**. Hiermee is de doelstelling van 0,5% reductie behaald.





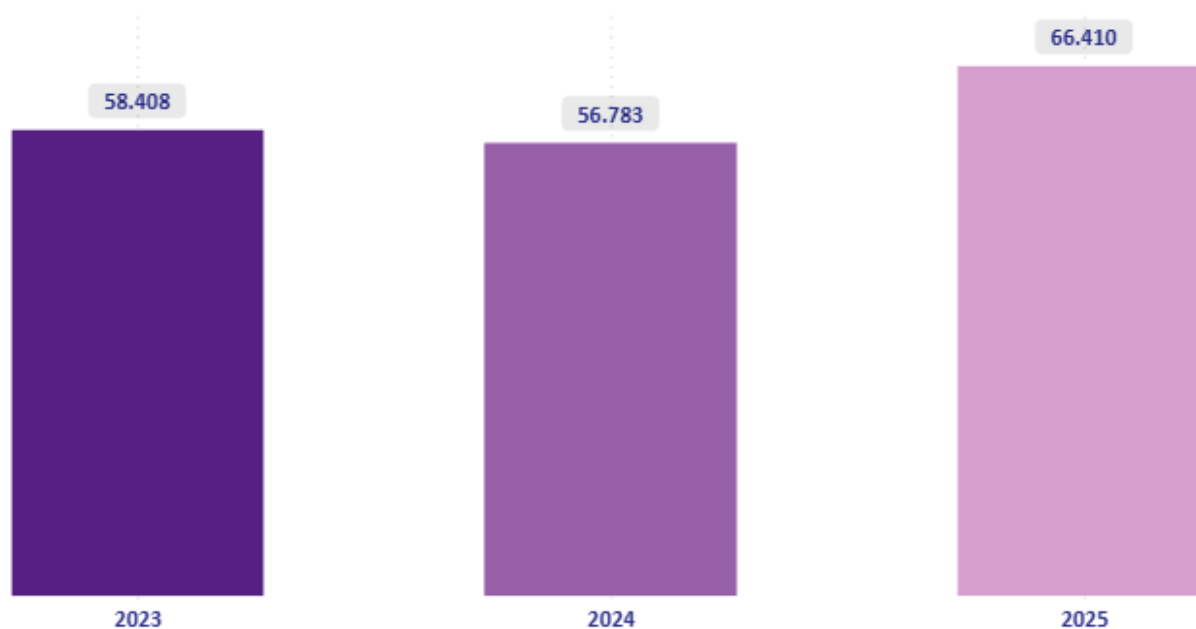
Energieverbruik in GJ per 1 mln euro omzet per jaar

● Brandstoffen eigen wagenpark en materieel ● Gasverbruik ● Laadpassen ● Stroomverbruik ● Woon-werkverkeer



4.2 Gasverbruik

Gasverbruik in m3 per jaar



Bovenstaande grafiek toont het totale gasverbruik van Vebego Groen over de afgelopen jaren. In 2025 is het gasverbruik gestegen ten opzichte van voorgaande jaren. Een verklaring hiervoor zou de strengere winter kunnen zijn. Volgens gegevens van het KNMI was de winter van 2023/24 zacht, en die van 2024/25 normaler. De laatste maanden van 2025 waren echter zachter dan normaal. Het gedrag van de

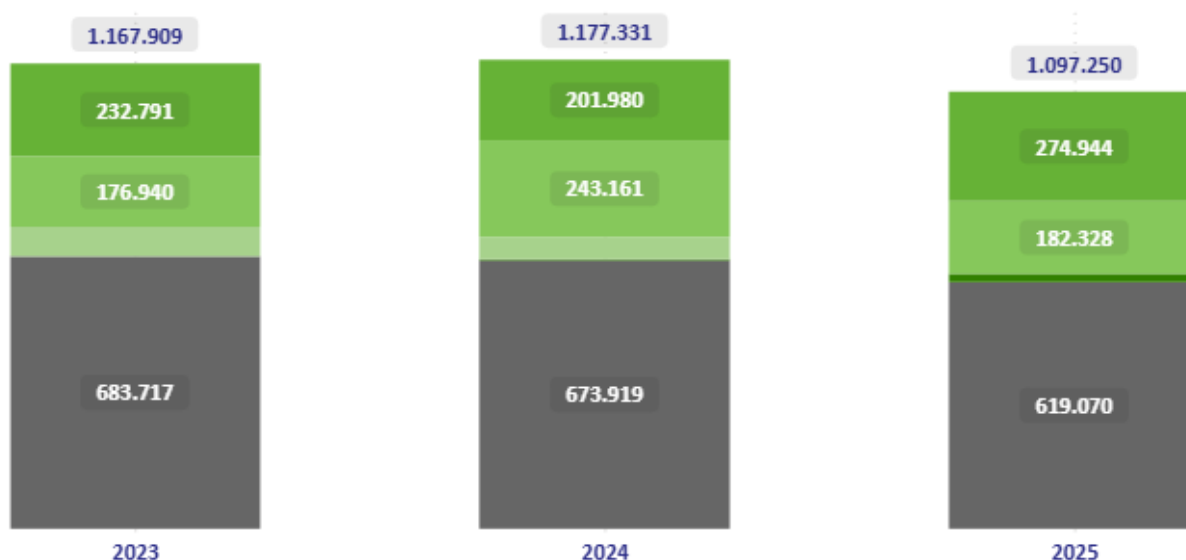


medewerkers kan ook invloed gehad hebben. Een andere mogelijke verklaring is het verbeterde inzicht in het verbruik, onder andere in locaties die meerdere aansluitingen hebben. Dit inzicht is nog niet volledig dus het is moeilijk te zeggen of dit de gehele stijging kan verklaren.

4.3 Brandstoffen voor van het eigen wagenpark en materieel

Verbruik Diesel in liter per jaar

● Diesel ● HVO 100 ● HVO 20 ● HVO 30 ● HVO 50



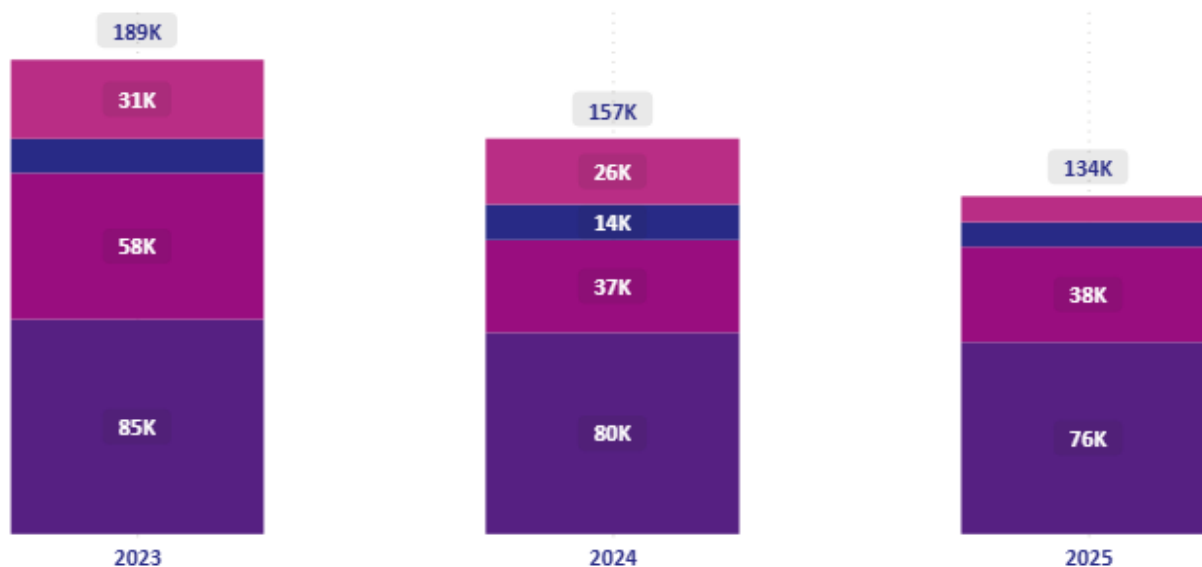
Bovenstaand diagram toont het verbruik van de verschillende soorten diesel over de afgelopen jaren. Hier is te zien dat het fossiele diesilverbruik afneemt en het aandeel biodiesel stijgt. Stapsgewijs is er diesel met een steeds hoger aandeel biodiesel getankt wat terug te zien is in het verbruik. De totale hoeveelheid diesel is ook enigszins afgenomen. Dit is te verklaren met de vorderende elektrificatie van het materieel en wagenpark die ook terug te zien is in het stijgende energieverbruik (zie hoofdstuk 4.4).

Ook de totale hoeveelheid aan andere brandstoffen is gedaald zoals te zien in onderstaande figuur. Onder deze andere brandstoffen valt onder andere aspen. Dit is een brandstof die vooral voor het handgereedschap wordt gebruikt. Ook voor dit klein materieel vindt een elektrificatie plaats waardoor de hoeveelheden aspen afnemen. Het propaanverbruik is ook flink verminderd ten opzichte van 2024.



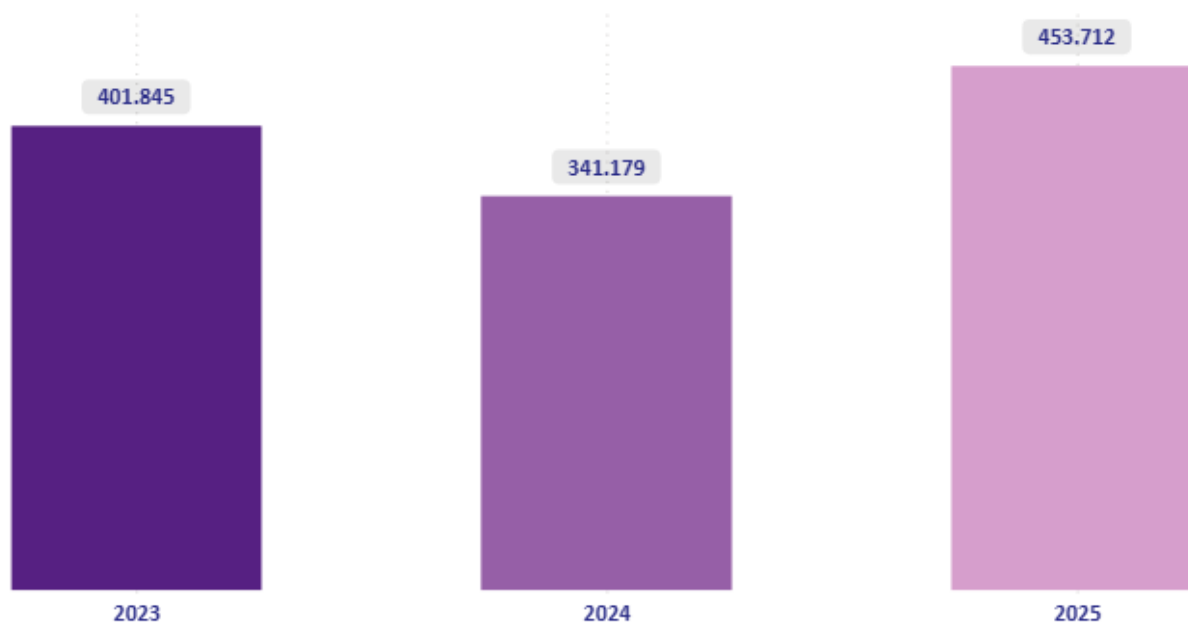
Verbruik andere brandstoffen in liter per jaar

● Aspen ● Benzine ● LPG ● Propaan



4.4 Stroomverbruik vestigingen

Stroomverbruik vestigingen in kWh per jaar



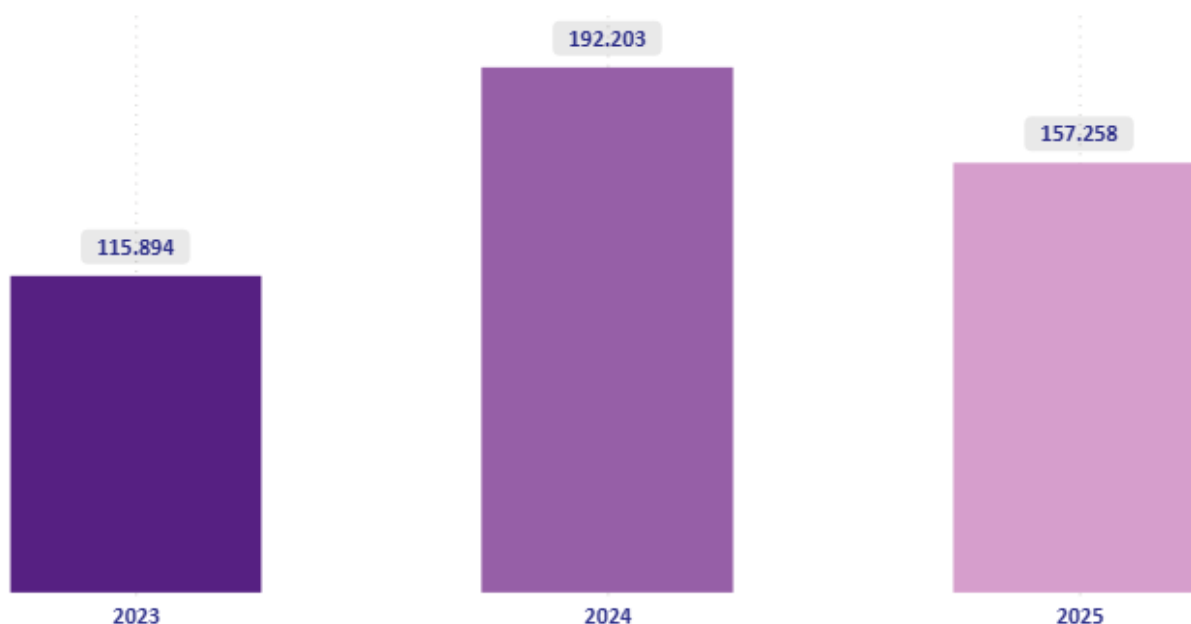
Het stroomverbruik van de vestigingen over de afgelopen jaren is in bovenstaande grafiek te vinden. Hierin is te zien dat het stroomverbruik is gestegen ten opzichte van de voorgaande jaren. Dit heeft alles te maken met de elektrificatie die gaande is binnen Vebego Groen. Steeds meer materieel wordt geëlektrificeerd en op de vestigingen opgeladen. Hierdoor wordt er meer stroom afgenomen. Een



verklaring ligt ook in het gedaalde verbruik van de laadpassen (zie hoofdstuk 4.5) aangezien leaseauto's vaker op locatie geladen kunnen worden nu de laadinfrastructuur langzaam uitgebreid wordt.

4.5 Stroomverbruik laadpassen

Stroomverbruik laadpassen in kWh per jaar

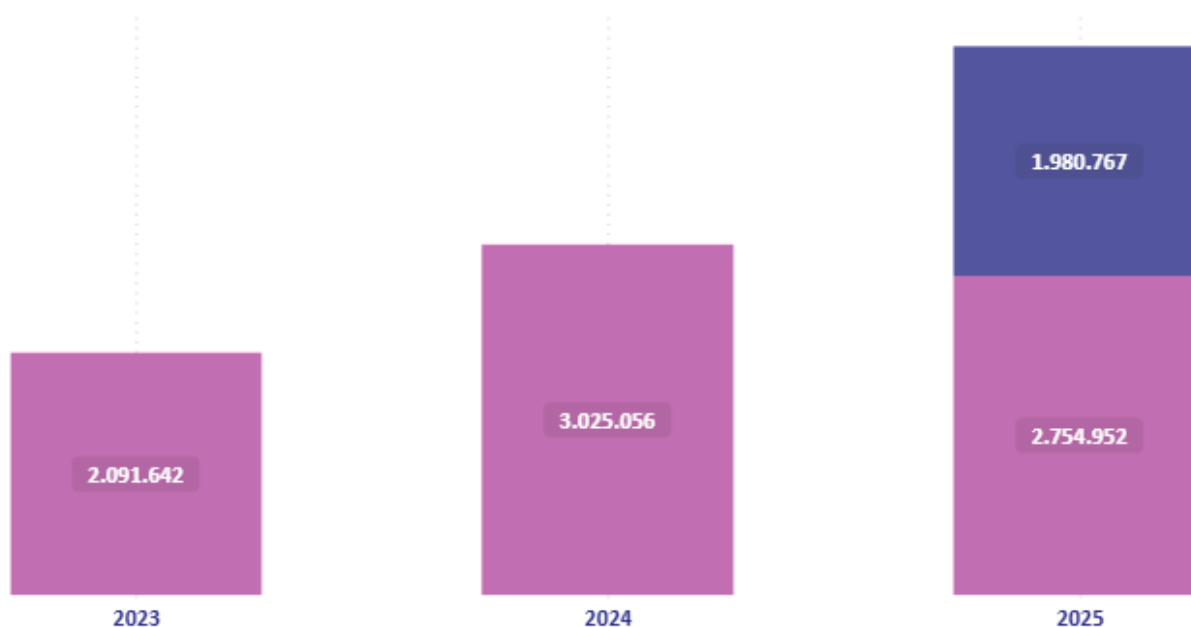


Bovenstaande figuur toont het stroomverbruik van de laadpassen die gebruikt worden voor de elektrische leaseauto's. Hierbij gaat het om het onderweg opladen van voertuigen, dus niet op de vestigingen. De afname in 2025 is dan ook deels te verklaren door het feit dat er steeds meer laadinfrastructuur beschikbaar komt op de vestigingen. Hierdoor wordt het mogelijk om op locatie te laden.



4.6 Woon-werkverkeer

Woon-werkverkeer in km per jaar

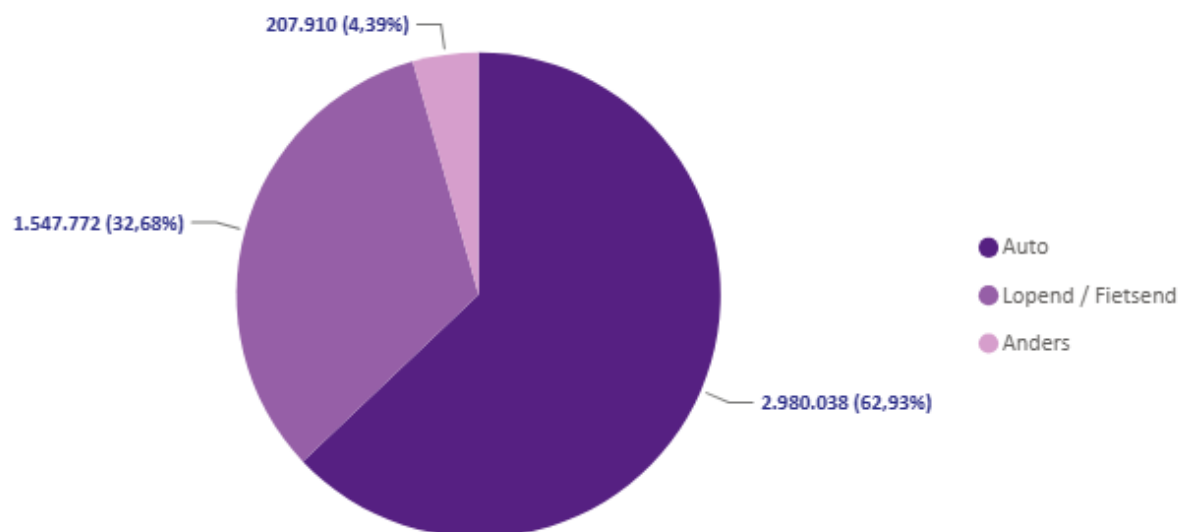


De figuur hierboven toont het totale aantal woon-werkkilometers over de afgelopen jaren. Er is een substantiële stijging te zien voor 2025. Dit heeft te maken met het veranderen van de methode en scope van woon-werkverkeer. Het woon-werkverkeer van ingehuurde krachten (donkere kleur) wordt sinds dit jaar meegenomen terwijl dit in voorgaande jaren niet gebeurde. Het woon-werkverkeer van de vaste krachten is iets gedaald.

Onderstaande figuur toont de verdeling van de woon-werkkilometers over de verschillende soorten transport. Het overgrote deel van het personeel komt nog steeds met de auto naar het werk, waarbij benzineauto's de grootste categorie zijn. Toch zijn fietsend / lopend en elektrische fiets bij elkaar bijna 33% van de totale woon-werkkilometers.



Woon-werkkilometers verdeling 2025





5. Reductiekansen

Dit hoofdstuk ligt per scope en emissiecategorie de reductiekansen toe.

5.1 Scope 1

In onderstaande tabel zijn de kansen en risico's voor scope 1 nader uitgewerkt.

Emissie	Kansen	Risico's
Gasverbruik	• Verduurzaming panden • Bewustwording medewerkers stimuleren • Optimalisatie instellingen klimaatinstallaties	• Mening van verhuurder over verduurzaming panden • Weerstand medewerkers op gedragsverandering
Brandstoffen voor van het eigen wagenpark en materieel	• Elektrificatie wagenpark en materieel. • Biodiesel • Zuinig gebruiken van het materieel. • Gerichtere inzet van de middelen • Mobiliteitsplan • Bandenspanning check • Optimaliseren rijgedrag	• Hoge kosten elektrische middelen • Onvoldoende bereik elektrische middelen • Onvoldoende laadpalen en netcapaciteit om laadinfrastructuur operationeel te krijgen • Weerstand bij inperken keuzevrijheid medewerkers (selectie vervoersmiddel) • Rijgedrag



5.2 Scope 2

Onderstaande tabel bevat een omschrijving van de kansen en risico's voor scope 2.

Emissie	Kansen	Risico's
Stroomverbruik vestigingen	• Toepassen LED verlichting. • Toepassen ICT met laag energieverbruik.	• Onnodig verbruik van elektriciteit (aan laten staan verlichting, onnodig laden, etc.) • Foutieve instellingen van installaties • Verouderde middelen
Stroomverbruik laadpassen	• Optimaliseren rijgedrag	• Gedrag medewerkers

5.3 Scope 3

Onderstaande tabel beschrijft de kansen en risico's voor scope 3.

Emissie	Kansen	Risico's
Brandstofverbruik gerelateerd aan het woon-werkverkeer	• Stimuleren om met de fiets naar het werk te komen. • Zo lokaal mogelijk werken. • OV stimuleren.	• Gedrag medewerkers.

5.4 Prioriteiten

Kijkend naar de praktische haalbaarheid en verwachte impact ligt de grootste prioriteit op het verder elektrificeren van wagenpark en materieel. Het brandstofverbruik is veruit de grootste energieverbruiker binnen Vebego Groen dus het reduceren van de uitstoot hier heeft het grootste effect op de reductiedoelstellingen. Daarnaast beslist Vebego Groen zelf wat voor materieel er wordt aangeschaft en heeft zo directe invloed op het kiezen van elektrisch materieel. Dit geldt bijvoorbeeld niet voor het verduurzamen van panden aangezien de verhuurder hier uiteindelijk de beslissing over neemt.

Daarnaast is er aandacht voor het vergroten van het bewustzijn van de medewerkers op het gebied van energieverbruik. Het gedrag van de medewerkers heeft direct invloed op het verbruik van Vebego Groen. In het rijgedrag is er winst te halen, en ook in het gebruik van verwarmingsinstallaties en airco's. Hiervoor zullen in de komende jaren concretere doelen worden opgesteld waarbij de focus zal liggen op een bottom-up approach. Het idee is dat de medewerkers dan zelf eventuele veranderingen gaan dragen, eventueel met behulp van een aantal ambassadeurs op de werkvloer.



6. Verificatie

Deze rapportage is geverifieerd door een externe gekwalificeerde deskundige van Conformiso.

Great work