

ENERGIE ACTIEPLAN 2021-2

(Evaluatie 2021-1)



AXENT GROEN BV

Conform NEN 50001

Mei 2021 / Versie 1.0

Bijgewerkt: 8 september 2021

Verantwoordelijke voor dit verslag is dhr. W. Wes

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde minimale middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Totaal zijn er binnen Axent Groen BV 160 bedrijfsauto's (grijs kenteken) en 40 bedrijfsauto's zijn uitgerust met een voertuigmanagementsysteem. Het doel is om over 3 jaar 100% van de bedrijfsauto's te voorzien van een voertuigmanagement systeem. Dit betekent 40 auto's per jaar.	G.J. van Silfhout	€10.000,- per jaar afhankelijk van gekozen systeem	Q1 2021	3% diesilverbruik bedrijfswagens	29,85 ton (995,04 x 0,03)	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Percentage bedrijfswagens voorzien voertuig managementsysteem	Eigen schatting	Vanwege de Covid-19 pandemie zal de start van deze actie worden verplaatst van 2020 naar 2021. De verwacht in is dat in 2023 alle auto's zijn voorzien van een black box.	Zie evaluatie.	Q1 2024
Evaluatie:		<p>In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 416.456,46 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 306.810,13 liter. In 2020-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 172.139 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn 40 bedrijfsauto's uitgerust met een black box. In 2020 zijn geen extra auto's uitgerust met een black box. In 2021-1 zijn geen extra auto's uitgerust met een black box.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Onderzoeken naar verdere elektrificatie van bedrijfswagens binnen Axent Groen BV.	W. Wes	Middelen afhankelijk van voertuig	Q1 2020	100% per vervangen bedrijfswagens	3 ton CO2 per bedrijfswagen	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal geleasete bedrijfswagens	Eigen schatting	Nieuwe leaseauto's van de regiomanagers zullen bij vervanging worden overgegaan op elektrisch. Verder zal 1 dieselbus worden omgebouwd tot een elektrische auto.	Zie evaluatie.	Q4 2022
Evaluatie:		<p>In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 416.456,46 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 306.810,13 liter. In 2021-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 172.139 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is 1 hybride auto aangeschaft. In 2020 zijn geen extra elektrische auto's aangeschaft. In 2021-1 zijn geen extra elektrische auto's aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Minimaal 90% van de chauffeurs (auto & busjes) heeft (online of praktijk) de cursus het nieuwe rijden gevolgd.	B. Egberik	€100,- p.p.	Q4 2020	1% diesilverbruik bedrijfswagens	9,95 ton (995,04 x 0,01)	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Percentage gevolgde cursussen	Eigen schatting	In 2020 heeft een toolboxmeeting plaatsgevonden met het onderwerp het nieuwe rijden. Voor 2021 staat er weer een nieuwe voorlichtingsronde m.b.t. CO2-bewustwording / het nieuwe rijden op de planning..	Zie evaluatie.	Q4 2021
Evaluatie:		<p>In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 416.456,46 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 306.810,13 liter. In 2021-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 172.139 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 heeft geen toolboxmeeting plaatsgevonden met het onderwerp het nieuwe rijden. In 2020 heeft 1 toolboxmeeting plaatsgevonden met het onderwerp het nieuwe rijden. In 2021-1 heeft 1 toolboxmeeting plaatsgevonden met het onderwerp het nieuwe rijden.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Van de 40 bedrijfsauto's wordt het brandstofgebruik gemonitord en 3-maandelijks teruggekoppeld naar de chauffeurs.	G.J. van Silfhout	4 manuren per kwartaal	Q3 2020	3% diesilverbruik bedrijfswagens	29,85 ton (995,04 x 0,03)	Diesilverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Voortgang gegeven terugkoppeling	Eigen schatting	Vanwege de Covid-19 pandemie zijn de black boxes nog niet geplaatst. Hierdoor is het nog niet mogelijk om het brandstofverbruik terug te koppelen naar de medewerkers. Actiepunt zal worden opgesteld na de volgende ronde black boxes.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Halfjaarlijkse evaluatie.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde minimale middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Evaluatie:		<p>In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 416.456,46 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 306.810,13 liter. In 2021-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 172.139 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021-1 heeft er nog geen terugkoppeling plaatsgevonden (zie toelichting huidige status).</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
5	Bij lease van nieuwe personenauto's rekening houden met de uitstoot van de auto's. Streven naar een gemiddelde uitstoot van lager 120 gr/CO2 per km.	E. de Jong	8 manuren per jaar	Q3 2020	1% dieselverbruik personenauto's	9,95 ton (995,04 x 0,01)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Gemiddelde uitstoot gr/CO2 per km	Eigen schatting	In 2020 zijn geen nieuwe personenauto's aangeschaft. De verwachting is dat voor 2021 wel nieuwe auto's worden aangeschaft.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Halfjaarlijkse evaluatie.
Evaluatie:		<p>In 2019 was het brandstofverbruik van de voertuigen 416.456,46 liter. In 2020 was het brandstofverbruik van de voertuigen 306.810,13 liter. In 2021-1 was het brandstofverbruik van de voertuigen 172.139 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn 2 personenauto's aangeschaft met 1x euro 6 en 1x euro 6 / Z en gemiddelde uitstoot van 85 gr/km. In 2020 zijn er geen personenauto's aangeschaft. In 2021-1 zijn er geen personenauto's aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
6	Bij vervanging van het handgereedschap op locatie Borculo overstappen op elektrisch handgereedschap.	E. de Jong	Aanschaf nieuw materiaal	Q2 2021	10% aspen verbruik	8,26 ton (82,55 x 0,1)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal vervangen arbeidsmiddelen voor elektrisch	Eigen schatting	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2022-1.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Halfjaarlijkse evaluatie.
Evaluatie:		-									
7	Bij vervanging van het handgereedschap op locatie Epe overstappen op elektrisch handgereedschap.	E. de Jong	Aanschaf nieuw materiaal	Q2 2021	10% aspen verbruik	8,26 ton (82,55 x 0,1)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal vervangen arbeidsmiddelen voor elektrisch	Eigen schatting	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2022-1.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Halfjaarlijkse evaluatie.
Evaluatie:		-									
Scope 2											
1	Overstappen op groene stroom uit Nederland op de locatie Herfterlaan 2 te Zwolle.	E. de Jong	Kosten afhankelijk van aanbieder	Q2 2020	50% voor locatie totale elektraverbruik	16,96 ton (33.92 x 0,5)	Elektriciteitsverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Afgesloten groene stroomcontract	Website CO2-emissiefactoren.nl	Mailing d.d. 14-04-2020 en d.d. 03-03-2021 naar De Herftebeheer met het verzoek over te stappen op groene stroom. Axent Groen BV krijgt een eigen aansluiting waardoor ze over kunnen stappen op groene stroom. Als reactie is gegeven dat er capaciteit problemen zijn, waardoor er nog geen aansluiting op het net is.	Zie evaluatie.	Q4 2021
Evaluatie:		<p>In 2019 was het elektraverbruik grijs 78.792,00 kWh. In 2020 was het elektraverbruik grijs 61.036,00 kWh. In 2021-1 was het elektraverbruik grijs 14.265,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 is er op de locatie Herfterlaan 2 geen overstap gemaakt naar groene stroom, zie huidige status. In 2021-1 is er op de locatie Herfterlaan 2 geen overstap gemaakt naar groene stroom, zie huidige status.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Inventariseren naar de mogelijkheden van groene stroom (i.v.m. huurcontract) en indien mogelijk overstappen op groene	E. de Jong	Kosten afhankelijk van aanbieder	Q1 2020	50% voor locatie totale elektraverbruik	16,96 ton (33.92 x 0,5)	Elektriciteitsverbruik <u>Prestatie indicator:</u>	Website CO2-emissiefactoren.nl	Op de locatie Borculo is nog geen overstap gemaakt naar groene	Zie evaluatie.	Q4 2021

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde minimale middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	stroom uit Nederland op de locatie Korenbree 50 te Borculo.						Afgesloten groene stroomcontract		stroom. Wel is de verhuurder gevraagd om over te stappen.		
Evaluatie:		<p>In 2019 was het elektraverbruik grijs 78.792,00 kWh. In 2020 was het elektraverbruik grijs 61.036,00 kWh. In 2021-1 was het elektraverbruik grijs 14.265,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 is er op de locatie Korenbree 50 te Borculo geen overstap gemaakt naar groene stroom, zie huidige status. In 2021-1 is er op de locatie Korenbree 50 te Borculo geen overstap gemaakt naar groene stroom, zie huidige status.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Inventariseren naar de mogelijkheden van groene stroom (i.v.m. huurcontract) en indien mogelijk overstappen op groene stroom uit Nederland op de locatie Kweekweg 7 te Epe.	E. de Jong	8 manuren	Q1 2020	16,96 ton (33.92 x 0,5)	16,96 ton (33.92 x 0,5)	Elektriciteitsverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Afgesloten groene stroomcontract	Website CO2-emissiefactoren.nl	Per 01-01-2021 is de overstap gemaakt naar groene stroom op de locatie Epe. In de footprint 2021-1 zal er worden gerekend met conversiefactor groen. Het actiepunt is hiermee afgerond en zal in het energie actieplan 2021-2 worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Q3 2020
Evaluatie:		<p>In 2019 was het elektraverbruik grijs 78.792,00 kWh. In 2020 was het elektraverbruik grijs 61.036,00 kWh. In 2021-1 was het elektraverbruik grijs 14.265,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 is er op de locatie Kweekweg 7 te Epe geen overstap gemaakt naar groene stroom. De overstap is gemaakt per d.d. 01-01-2021.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Vervangen verlichting kantoor Epe voor LED verlichting.	E. de Jong	€1.000,-	Q1 2020	50% per vervangen lamp voor LED	3 kg CO2 per lamp	Elektriciteitsverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveelheid verlichting dat is vervangen voor LED	Eigen schatting	In 2020-2 is alle verlichting op de locatie Epe vervangen voor LED verlichting. Het actiepunt is hiermee afgerond en zal in het energie actieplan 2021-2 worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Afgehandeld
Evaluatie:		<p>In 2019 was het elektraverbruik grijs 78.792,00 kWh. In 2020 was het elektraverbruik grijs 61.036,00 kWh. In 2021-1 was het elektraverbruik grijs 14.265,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 is alle verlichting op de locatie Kweekweg 7 te Epe vervangen voor LED verlichting.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Scope 3											
1	Jaarlijks overleg met transporteur m.b.t. volgende onderwerpen: <ul style="list-style-type: none"> - Meest efficiënte transportroutes van Lievelede naar verwerkingslocatie - Zuinig rijden 	E. de Jong	8 manuren	Q3 2020	1% in 2020 t.o.v. 2019 2% in 2021 t.o.v. 2019 4% in 2020 t.o.v. 2019	Totaal 0,1 ton CO2 per kiloton groenafval	Scope 3 uitstoot <u>Prestatie indicator:</u> Contactmomenten met transporteur	Eigen berekening	Op de locatie Lievelede is er regelmatig overleg met de transporteur. Op basis van dit overleg wordt de meest efficiënte transportroute bepaald. Voorlichting zuinig rijden heeft in 2020 niet plaatsgevonden voor de transporteur. Voor 2021-2 zal er weer een contact moment plaatsvinden.	Zie evaluatie.	Doorlopende maatregel. Halfjaarlijkse evaluatie.
Evaluatie:		<p>In 2019 was er 1,82 kiloton groenafval. In 2020 was er 0,64 kiloton groenafval.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 is er telefonisch contact geweest met de transporteur. In 2021-1 heeft er geen contact plaatsgevonden met de transporteur.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde minimale middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
2	Beperken van het extern afvoeren van groenafval (1.817,1 ton) door directe verwerking.	E. de Jong	Afhankelijk van hoeveelheid groenafval	Q3 2020	1% in 2020 t.o.v. 2019 2% in 2021 t.o.v. 2019 4% in 2020 t.o.v. 2019	Totaal 0,1 ton CO2 per kiloton groenafval	Scope 3 uitstoot <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveelheid groenafval per verwerkingsmethode	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2020-1.	Zie evaluatie.	Q4 2021
Evaluatie:		<p>In 2019 was er 1,82 kiloton groenafval. In 2020 was er 0,64 kiloton groenafval.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is 1,82 kiloton groenafval verwerkt. Dit heeft een CO2-uitstoot gegeven van 15,44 ton CO2. In 2020 is 0,64 kiloton groenafval verwerkt. Dit heeft een CO2-uitstoot gegeven van 5,43 ton CO2.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Verhogen van tonnen groenafval per rit van 21,378 naar 21,5. Door transporteur te stimuleren om te rijden met vollere vrachten waarbij geen overtreding wordt gemaakt m.b.t. wet- en regelgeving.	E. de Jong	24 manuren per kwartaal	Q3 2020	1% in 2020 t.o.v. 2019 2% in 2021 t.o.v. 2019 4% in 2020 t.o.v. 2019	Totaal 0,1 ton CO2 per kiloton groenafval	Scope 3 uitstoot <u>Prestatie indicator:</u> Hoeveelheid groenafval per rit	Eigen berekening	De ritten van de locatie naar de verwerkingslocatie zijn niet voller geworden. De reden hiervoor is dat het totale aantal groenafval is afgenomen, waardoor de ritten minder vol zijn geworden. Voor 2021 zal hier extra op gecontroleerd worden.	Zie evaluatie.	Q4 2021
Evaluatie:		<p>In 2019 was er 1,82 kiloton groenafval. In 2020 was er 0,64 kiloton groenafval.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is er gemiddeld 21,378 ton groenafval per rit vervoerd. In 2020 is er gemiddeld 21,291 ton groenafval per rit vervoerd.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Verhogen van het percentage ritten naar Goor ten opzichte van ritten naar Duiven van 36,47% naar 45% door het stimuleren keuze verwerkingslocatie bij de transporteur.	E. de Jong	24 manuren per kwartaal	Q3 2020	1% in 2020 t.o.v. 2019 2% in 2021 t.o.v. 2019 4% in 2020 t.o.v. 2019	Totaal 0,1 ton CO2 per kiloton groenafval	Scope 3 uitstoot <u>Prestatie indicator:</u> Rittenpercentage naar Goor	Eigen berekening	Het aantal ritten naar Goor is in 2020 ten opzichte van 2019 verhoogt met 6,86%. Voor het komende jaar willen we het percentage ritten naar Goor nog meer verhogen.	Zie evaluatie.	Q4 2021
Evaluatie:		<p>In 2019 was er 1,82 kiloton groenafval. In 2020 was er 0,64 kiloton groenafval.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 is het percentage ritten naar Goor 36,47%. In 2020 is het percentage ritten naar Goor 43,33%.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									

Doelstellingen scope 1, 2 en 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Axent Groen BV 2019 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat er in dit jaar een fusie heeft plaatsgevonden met Hacron Groen BV. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De doelstelling is gebaseerd op reductie t.o.v. loonkosten. Voor een duidelijk beeld wordt ook de weergave gegeven met Omzet en FTE.

	2020	2021	2022
Scope 1	2%	4%	5%
Scope 2	20%	25%	30%
Scope 3	1% (18,51 CO2 per kiloton groenafval)	2% (18,32 CO2 per kiloton groenafval)	4% (17,95 CO2 per kiloton groenafval)

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan loonkosten.

2021	2019 (ton CO2)	2019 (CO2 / omzet)	2019 (CO2 / FTE)	2019 (CO2 / loonkosten)	2021-1 (ton CO2)
Scope 1	1.584,13	87,91	7,51	298,89	665,17
Scope 2 + BT	53,17	2,95	0,25	10,03	10,86
Omzet	18,02				8,04
FTE	211				201,00
Loonkosten	5,3				2,81

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De doelstellingen in scope 3 wordt gekoppeld aan kiloton groenafval. Deze keuze is gemaakt n.a.v. de scope 3 analyse en opgestelde ketenanalyse.

	Basisjaar			
CO2-uitstoot	2019	2020	2021	2022
Transport ton CO2	43,13	14,72		
Verwerking ton CO2	15,44	5,43		
Totaal ton CO2	58,57	20,15		
Totaal ton groenafval	1.817,10	638,72		
Totaal kiloton groenafval	1,82	0,64		
Totaal ton CO2 per kiloton groenafval	32,23	31,54		
Behaalde reductie (procent)	-	2,14		
Doelstellingberekening				
Totaal per kiloton groenafval	32,23	31,91	31,59	30,94
Percentage	100	99	98	96
Reductiepercentage t.o.v. basisjaar		1	2	4

Toelichting:

Scope 1, 2 en 3:

Aangezien de meting 2020-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Axent Groen BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2022-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Axent Groen BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Axent Groen BV ligt niet op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 in 2022 te behalen.

Enschede, september 2021

Dhr. W. Wes
Algemeen Directeur